



Virtual Public Information Center

Grand Avenue Pedestrian Bridge over Route 4 Project Borough of River Edge, Bergen County, New Jersey April 30, 2025 to May 14, 2025

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns, and costs, is holding a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide information on the **Grand Avenue Pedestrian Bridge over Route 4 Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

The Presentation

The Virtual PIC will be held online from Wednesday, April 30, 2025, through Wednesday, May 14, 2025. Please visit the following website at a time that is convenient for you:

<https://grand-ave-over-route4.mccormicktaylor.com>

You will have an opportunity to view a presentation, review project information and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact NJDOT at the email or phone listed below.

Project Background

Purpose: The purpose of this project is to rehabilitate the Grand Avenue Pedestrian Bridge over Route 4, which is in poor condition.

Need: The bridge is in poor condition and has inadequate vertical under clearance. Additionally, the structure does not meet current pedestrian bridge standards and is not ADA-compliant.

Proposed Improvements: The Preliminary Preferred Alternative for the project includes:

- Full Replacement of the existing pedestrian bridge with a new bridge located approximately 50 feet east of the existing bridge.
- ADA-compliant ramps to access the bridge along both directions of Route 4.
- Closure of Grand Avenue at the Route 4 eastbound service road. Grand Avenue will be converted to a cul-de-sac.
- Restriping of Route 4 at the new bridge location to widen outside shoulders.

Environmental Information

Environmental screening and studies were conducted to identify the natural resources and cultural/historic resources within the project area. The documentation and permits will be completed as required in coordination with the Federal and State agencies during the Final Design phase of the project.

Construction Staging & Traffic Management

Route 4 will remain open to traffic at all times. Temporary lane closures, when necessary, will be scheduled during off-peak hours.

A pedestrian detour will be implemented prior to the existing bridge demolition and will direct pedestrians to use an alternate route.

Estimated Schedule

Start Preliminary Engineering Winter 2025
Start Final Design Spring 2028
Start Construction (anticipated) Summer 2030
Construction Completion (anticipated) Fall 2031

For more information, please contact:

Shivon Harris, Regional Coordinator

New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Phone: 609-963-1982

Email: shivona.harris@dot.nj.gov



Centro Virtual de Información Pública

Proyecto para puente peatonal en la avenida Grand Avenue sobre la Ruta 4 Municipio de River Edge, Condado de Bergen, Nueva Jersey Del 30 de abril al 14 de mayo de 2025

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (*New Jersey Department of Transportation*, NJDOT) está comprometido con el desarrollo de mejoras de transporte que equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las inquietudes de la comunidad y los costos; por este motivo, han organizado un **Centro Virtual de Información Pública** (*Public Information Center*, PIC) a fin de proporcionar información acerca del **Proyecto para puente peatonal en la avenida Grand Avenue sobre la Ruta 4**. Lo invitamos a participar activamente enviando sus comentarios por correo postal o electrónico.

La presentación

La presentación del PIC virtual se llevará a cabo en línea desde el día miércoles 30 de abril de 2025 al día miércoles 14 de mayo de 2025. Puede visitar el siguiente sitio web en el horario que le resulte más conveniente:

<https://grand-ave-over-route4.mccormicktaylor.com>

Tendrá la oportunidad de ver una presentación, revisar la información del proyecto y enviar comentarios o preguntas. A los propietarios de viviendas de alquiler, nos gustaría informarles que los inquilinos también están invitados a participar.

Si no puede ver la presentación, pero le interesa obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con el NJDOT al correo electrónico o al teléfono que se indican a continuación.

Contexto del proyecto

Objetivo: El objetivo de este proyecto es rehabilitar el puente peatonal de la avenida Grand Avenue sobre la Ruta 4, que se encuentra en mal estado.

Necesidad: El puente se encuentra en mal estado y tiene un espacio libre vertical insuficiente. Además, la estructura no cumple con las normas actuales para puentes peatonales ni con la Ley para Personas con Discapacidades (ADA).

Mejoras propuestas: La alternativa preferida preliminar para el proyecto incluye lo siguiente:

- Reemplazo total del puente peatonal existente por un nuevo puente ubicado aproximadamente a 15 metros al este del puente existente.
- Rampas de acceso al puente que cumplen con la

Ley para Personas con Discapacidades (ADA) en ambos sentidos de la Ruta 4.

- Cierre de la avenida Grand Avenue en la vía de servicio de la Ruta 4 en dirección este. Conversión de la avenida Grand Avenue en una calle sin salida.
- Repintado de la Ruta 4 en la ubicación del nuevo puente para ampliar los arcones exteriores.

Información ambiental

Se realizaron evaluaciones ambientales y estudios con el objetivo de identificar los recursos naturales y culturales/históricos dentro del área del proyecto. La documentación y los permisos se completarán según sea necesario en coordinación con las agencias federales y estatales durante la fase de diseño final del proyecto.

Planificación de la construcción y gestión del tráfico

La Ruta 4 permanecerá abierta al tráfico en todo momento. Se programarán cierres temporales de carriles, según sea necesario, durante las horas de menor tráfico.

Se implementará un desvío peatonal antes de la demolición del puente existente, el cual indicará a los peatones una ruta alternativa para su uso.

Cronograma estimado

Inicio de la ingeniería preliminarinvierno de 2025
Inicio de la etapa de diseño finalprimavera de 2028
Inicio de la construcción (previsto).....verano de 2030
Finalización de la construcción (previsto)otoño de 2031

Para obtener más información,

comuníquese con: Shivon Harris,

Coordinadora Regional

Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: shivona.harris@dot.nj.gov