



Centro Virtual de Información Pública

Fecha: Marzo 31 – Abril 14, 2025

Avenida Palisade, Puente sobre la Rama del Condado de Bergen (Abandonado)– Reemplazo del Puente Ciudad de Jersey City, Condado de Hudson, NJ

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, sigla en inglés), comprometido con el desarrollo de mejoras en el transporte que mejor equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, llevará a cabo un **Centro Virtual de Información Pública (PIC, sigla en inglés)** para proporcionar a los residentes y negocios locales información sobre el proyecto del puente de la **Avenida Palisade sobre la Rama del Condado de Bergen (Abandonado)**. Se le anima a participar activamente enviando comentarios por correo postal o electrónico.

LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública se llevará a cabo de manera virtual. Por favor, visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 31 de Marzo y el 14 de Abril de 2025 para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios hasta el 28 de Abril de 2025:

www.PalisadeAveBridgeReplacement.com



Tendrá la oportunidad de revisar una presentación, ver la información del proyecto y enviar comentarios o preguntas. Se les recomienda a los propietarios de propiedades con unidades de alquiler que los inquilinos también estén invitados y se les anime a participar. Si no puede ver la presentación pero está interesado en obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con NJDOT al número de teléfono o dirección de correo electrónico que se indica a continuación.

ANTECEDENTES

Este proyecto propone reemplazar el puente de la Avenida Palisade sobre la línea férrea abandonada del ramal del condado de Bergen, que se encuentra en mal estado. El puente original se construyó en 1910 sobre el ferrocarril de Penhorn Creek y requiere más reparaciones de mantenimiento para permitir su acceso al tráfico, ya que se acerca al final de su vida útil. El objetivo del proyecto propuesto es abordar los problemas de seguridad, longevidad y funcionalidad del puente, minimizando las molestias al público,

manteniendo el acceso peatonal y facilitando el tránsito vehicular en esta zona de gran afluencia.

EL PROYECTO PROPUESTO

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) ha determinado que es necesario reemplazar la estructura. Se ha seleccionado un puente de arco de hormigón prefabricado de dos tramos como Alternativa Preliminar Preferida (PPA) con base en una evaluación de costo y viabilidad de la construcción. El NJDOT propone lo siguiente:

- Reemplazo completo del puente
- Mejorar la geometría del tablero del puente aumentandol ancho mínimo entre bordillos a 39 pies
- Aumentar el ancho de las aceras del puente
- Mantener el acceso peatonal durante toda la construcción

CONTROL DE TRÁFICO Y ETAPAS

La construcción del puente propuesto se completará en dos etapas. Se mantendrá un (1) carril de tráfico en dirección sur en la Avenida Palisade y se desviará el tráfico en dirección norte durante la construcción. También podrían requerirse cierres temporales nocturnos en la Avenida Palisade. Se restringirá el giro a la derecha de camiones y vehículos grandes desde la Ruta 139 Upper en dirección este hacia la Avenida Palisade en dirección sur y se desviarán. Se habilitará una (1) acera para el acceso peatonal durante cada etapa de construcción.

CALENDARIO PREVISTO

- Finalización del desarrollo del concepto: finales de 2025
- Finalización de la ingeniería preliminar: 2027
- Finalización del diseño final: 2029
- Inicio de la construcción: 2030

Para más información, por favor contacte a:

Eileen Sosa, Program Specialist

*New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
1035 Parkway Avenue, PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
E-mail: Eileen.Sosa@dot.nj.gov*



Virtual Public Information Center

Palisade Avenue Bridge over Bergen County Branch (Abandoned) Replacement Project Jersey City, Hudson County, New Jersey March 31 – April 14, 2025

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents and businesses with information on the **Palisade Avenue Bridge over Bergen County Branch (Abandoned)** project. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

The Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between March 31 and April 14, 2025 to learn more about the project and leave comments until April 28, 2025:

www.PalisadeAveBridgeReplacement.com



You will have an opportunity to review a presentation, view project information and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact NJDOT at the telephone number or email address listed below.

BACKGROUND

This project proposes to replace the Palisade Avenue Bridge over the abandoned Bergen County Branch railway, which is in poor condition. The original bridge was built in 1910 over the Penhorn Creek Railroad and requires increased maintenance repairs to allow it to remain open to traffic as it is nearing the end of its service life. The purpose of the proposed project is to address the existing safety, longevity, and functionality concerns of the bridge while

minimizing inconvenience to the public by maintaining pedestrian access and providing effective traffic operations within this heavily travelled area.

THE PROPOSED PROJECT

NJDOT has determined that replacement of the structure is required. A two-span Precast Concrete Arch bridge has been selected as the Preliminary Preferred Alternative (PPA) based on an evaluation of cost and constructability. NJDOT proposes the following:

- Full Bridge Replacement
- Improving the bridge deck geometry by increasing the minimum curb to curb width to 39 feet
- Increasing the bridge sidewalk widths
- Maintaining pedestrian access throughout the construction duration

Traffic Control and Staging

The proposed bridge construction will be completed in two stages. One (1) southbound traffic lane will be maintained on Palisade Avenue and the northbound traffic will be detoured for the duration of construction. Temporary overnight closures may also be required on Palisade Avenue. Trucks and large vehicles will be restricted from making right turns from Route 139 Upper eastbound onto Palisade Avenue southbound and will be detoured. One (1) sidewalk will be provided for pedestrian access during each construction stage.

Anticipated Schedule

- Concept Development Complete: Late 2025
- Preliminary Engineering Complete: 2027
- Final Design Complete: 2029
- Construction Start: 2030

For further information, please contact:

Eileen Sosa, Program Specialist

*New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations*

1035 Parkway Avenue, PO Box 600, Trenton, NJ 08625-

Phone: 609-963-1982

E-mail: Eileen.Sosa@dot.nj.gov