



**Virtual Public Information Center**  
**February 12, 2024 through February 25, 2024**  
**Route 1&9, Dennis Place to East Grand Street**  
City of Elizabeth & City of Linden, Union County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance safety, transportation needs, the environment, community concerns, and cost, is holding a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents, public officials, and the business community with information on the **Route 1&9, Dennis Place to East Grand Street** project. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

**Website Presentation**

The Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between February 12 to February 25, 2024 to learn more about the project and leave comments:

<http://www.rt1-9safetyelizabeth.com/>

**Background**

The primary purpose of the project is to improve safety for all roadway users. There is an overrepresentation of both vehicle and pedestrian crashes along this corridor. The goal is to recommend a range of improvements that will reduce the expected crash rate along the corridor, and address safety concerns for all road users.

**The Project**

The recommended Preliminary Preferred Alternative (PPA) includes substantive safety improvements to the corridor and intersections, with a focus on the nine signalized intersections within the project limits, and the high frequency and severity of pedestrian crashes along the corridor.

Intersection improvements include:

- High visibility crosswalk striping
- New traffic signal equipment & signal backplates
- ADA compliant pedestrian curb ramps, warning surface pads, signal heads, push-buttons, and signal timings (including Leading Pedestrian Intervals)
- Pedestrian Detection System
- Median crash cushions

- Corner radius treatment at select intersections
- Pedestrian-scale lighting

Corridor Improvements include:

- Reconstruction of sidewalk at select locations
- Drainage improvements to address ponding issues

The PPA addresses safety issues for motorists and pedestrians throughout the corridor.

**Historic & Cultural Resources**

Section 106 of the National Historic Preservation Act of 1966 requires federal agencies to consider the effects of their projects on historic properties, which are those properties listed in or eligible to be listed in the National Register of Historic Places. Section 106 also requires federal agencies to consult with the public and other stakeholders about historic preservation issues when making final project decisions. Historic preservation organizations, historical societies, and similar groups, or individuals having pertinent information about historic properties in the project area are encouraged to attend. Section 106 comments can also be submitted to Amber Cheney from the NJDOT Bureau of Landscape Architecture and Environmental Solutions at [amber.cheney@dot.nj.gov](mailto:amber.cheney@dot.nj.gov).

**Estimated Schedule**

- Complete Preliminary Engineering .....Summer 2024
- Complete Final Design.....Summer 2026
- Start Construction (anticipated)..... 2027
- Complete Construction (anticipated)..... 2028

**For further information, please contact:**

Ms. Meredith Hammond  
Office of Community and Constituent Relations  
New Jersey Department of Transportation  
P.O. Box 600, 1035 Parkway Avenue  
Trenton, NJ 08625-0600  
Phone: 609-963-1982  
Email: [Meredith.Hammond@dot.nj.gov](mailto:Meredith.Hammond@dot.nj.gov)



**Centro Virtual de Información Pública**  
**Del 12 de febrero de 2024 al 25 de febrero de 2024**  
**Ruta 1 y 9, Dennis Place a East Grand Street**  
Ciudad de Elizabeth y Ciudad de Linden, Condado de Union, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés), comprometido a desarrollar mejoras en el transporte que equilibren mejor la seguridad, las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y el costo, está llevando a cabo un **Centro Virtual de Información Pública (PIC, por sus siglas en inglés)** para proporcionar a los residentes locales, funcionarios públicos y a la comunidad empresarial información sobre el Proyecto de la **Ruta 1 y 9, Dennis Place a East Grand Street**. Le animamos a participar activamente proporcionando comentarios por correo postal o correo electrónico.

**Presentación del sitio web**

El Centro de Información Pública se llevará a cabo de manera virtual. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 12 de febrero y el 25 de febrero de 2024 para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios:

<http://www.rt1-9safetyelizabeth.com/>

**Antecedentes del Proyecto**

El objetivo principal del proyecto es mejorar la seguridad de todos los usuarios de la carretera. Hay una sobrerrepresentación de choques de vehículos y peatones a lo largo de este corredor. El objetivo es recomendar una serie de mejoras que reduzcan la tasa de accidentes esperada a lo largo del corredor y aborden las preocupaciones de seguridad para todos los usuarios de la carretera.

**El proyecto**

La Alternativa Preliminar Preferida (PPA, por sus siglas en inglés) recomendada incluye mejoras sustanciales de seguridad en el corredor y las intersecciones, con un enfoque en las nueve intersecciones señalizadas dentro de los límites del proyecto, y la alta frecuencia y gravedad de los choques de peatones a lo largo del corredor.

Las mejoras en las intersecciones incluyen:

- Trazado de franjas peatonales de alta visibilidad
- Nuevos equipos de semáforos y placas traseras de señales
- Rampas de acera para peatones, almohadillas de superficie de advertencia, cabezales de señalización, botones pulsadores y tiempos de señalización que cumplen con la ADA (incluidos los intervalos de peatones principales)

- Sistema de detección de peatones
- Amortiguadores de choque medianos
- Tratamiento del radio de esquina en intersecciones seleccionadas
- Iluminación a escala peatonal

Las mejoras en el corredor incluyen:

- Reconstrucción de aceras en lugares seleccionados
- Mejoras en el drenaje para abordar los problemas de encharcamiento

El PPA aborda los problemas de seguridad para los automovilistas y peatones en todo el corredor.

**Recursos Históricos y Culturales**

La Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional de 1966 requiere que las agencias federales consideren los efectos de sus proyectos en las propiedades históricas, que son aquellas propiedades enumeradas o elegibles para ser incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos. La Sección 106 también requiere que las agencias federales consulten con el público y otras partes interesadas sobre cuestiones de preservación histórica al tomar decisiones finales sobre el proyecto. Se anima a asistir a las organizaciones de preservación histórica, sociedades históricas y grupos similares, o a las personas que tengan información pertinente sobre las propiedades históricas en el área del proyecto. Los comentarios de la Sección 106 también se pueden enviar a Amber Cheney de la Oficina de Arquitectura Paisajista y Soluciones Ambientales del NJDOT en [amber.cheney@dot.nj.gov](mailto:amber.cheney@dot.nj.gov).

**Horario estimado**

- Ingeniería preliminar completa ..... Verano 2024
- Diseño final completo ..... Verano 2026
- Inicio de la construcción (anticipado) ..... 2027
- Construcción completa (anticipado) ..... 2028

**Para más información, póngase en contacto con:**

Sra. Meredith Hammond  
Oficina de Relaciones Comunitarias y Constituyentes  
Departamento de Transporte de Nueva Jersey  
P.O. Box 600, 1035 Parkway Avenue  
Trenton, NJ 08625-0600  
Teléfono: 609-963-1982  
Correo electrónico: [Meredith.Hammond@dot.nj.gov](mailto:Meredith.Hammond@dot.nj.gov)