

NEW JERSEY DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
Trenton Amtrak Bridges
East State Street, Monmouth Street, and Chestnut Avenue Bridges over Amtrak
City of Trenton, Mercer County
Virtual Public Information Center
December 18, 2023 - January 12, 2024

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs. NJDOT will hold a Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information about NJDOT's **Trenton Amtrak Bridges** project, consisting of the reconstruction of three bridges:

- Chestnut Avenue over Amtrak,
- East State Street over Amtrak,
- Monmouth Street over Amtrak,

The Meeting

The Public Information Center will be held in person on Tuesday, November 28, 2023, from 5:00 p.m. to 8:00 p.m. at the Calvary Missionary Baptist Church Fellowship Hall, 735 East State Street, Trenton, NJ 08608.

Please come at a time that is convenient for you. You are encouraged to actively participate by providing comments at the meeting, by mail or by e-mail. You will have an opportunity to review exhibits of the proposed project, ask questions and discuss any concerns with representatives of NJDOT and the Designer. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

Project Background

The bridges are located just north of the Trenton Transit Complex and cross over Amtrak's Northeast Corridor. NJDOT is responsible for the maintenance of these bridges, although East State Street is a county road and Chestnut Avenue and Monmouth Street are city streets. The bridges were first constructed in 1892 when the railroad expanded from four to eight tracks. In 1911, these bridges were replaced with the current design. The bridges' superstructures were raised in 1930 when the railroad was electrified.

All three bridges are in poor condition and must be replaced. The clearances and vertical roadway profiles do not meet current standards.

The Proposed Project

While minimizing impacts to the nearby transportation network, natural environment, cultural resources and the local community, the project will:

- Replace East State Street and Monmouth Street bridges.
- Replace Chestnut Avenue Bridge with a pedestrian bridge.
- Raise the bridges to increase under-clearance.
- Reprofile East State Street and Monmouth Street.
- Reprofile several driveways along these roadways
- Construct several retaining walls.
- Reprofile Amtrak's catenary system.

Construction and Detours

During Construction, traffic will be detoured in three phases:

Phase 1 – Close Chestnut Street and move Amtrak's catenary system.

Phase 2 – Detour traffic on East State Street Bridge eastbound via Greenwood Avenue to reconstruct the south side of the bridge.

Phase 3 – Shift East State Street westbound traffic to the south side of the bridge while eastbound traffic continues using the Greenwood Avenue detour. Reconstruct the north side of East State Street Bridge, Monmouth Avenue Bridge and Chestnut Avenue Bridge. Restore traffic and remove detours.

Work is anticipated to be performed during off peak daytime hours and nighttime hours.

Historic and Cultural Resources

Federal regulations pertaining to the protection of historic properties, referred to as the Section 106 process, require NJDOT to consider the effect of proposed projects upon historic resources listed in, or eligible for listing in, the National Register of Historic Places.

NJDOT is required to solicit public input to assist in carrying out the Section 106 process. Historic preservation organizations, historical societies, and similar groups, or individuals with information about cultural resources (archaeological or architectural) in the project area are encouraged to view the Public Information Center and submit comments to:

John P. Mikusa, Environmental Specialist 4

Bureau of Landscape Architecture & Environmental Solutions
NJ Department of Transportation
Email: John.Mikusa@dot.nj.gov

Permit

An *NJDEP Flood Hazard Area Individual Permit* will be obtained to allow construction of one catenary tower foundation in the floodplain of the Assunpink Creek. An *NJDEP Freshwater Wetland Special Activity Transition Area Waiver for Linear Development Permit* will be obtained to allow construction of embankment, grading and sidewalk replacement along Monmouth Avenue within a wetland transition area.

Project Schedule

Start of Construction: FY2026
Estimated Completion: FY2030

For more information, please contact:

Kimberley Nance, Regional Manager
New Jersey Department of Transportation
Office of Community & Constituent Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
E-mail: Kimberly.Nance@dot.nj.gov

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION DE NUEVA JERSEY

Puentes de Trenton Amtrak

Puentes de East State St., Monmouth St. y Chestnut Ave. sobre Amtrak

Ciudad de Trenton, Condado de Mercer

Centro de Información Pública

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido a desarrollar mejoras en el transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones y los costos de la comunidad. NJDOT llevará a cabo un Centro de Información Pública (PIC) para brindar a los residentes y empresas locales información sobre el proyecto **Trenton Amtrak Bridges** de NJDOT, que consiste en la reconstrucción de tres puentes:

- Chestnut Ave. sobre Amtrak
- East State St. sobre Amtrak
- Monmouth St. sobre Amtrak

LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública se realizará de manera presencial el martes 28 de noviembre de 2023, de 5:00 p.m. a 8:00 p.m. en el Calvary Missionary Baptist Church Fellowship Hall, 735 East State Street, Trenton, NJ 08608

Por favor venga a la hora que le resulte más conveniente. Se le anima a participar activamente aportando comentarios en la reunión, por correo postal o electrónico. Tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones del proyecto propuesto, hacer preguntas y discutir cualquier inquietud con representantes de NJDOT y el Diseñador. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y motivados a participar.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO: Los puentes están ubicados justo al norte del Trenton Transit Complex y cruzan el corredor noreste de Amtrak. NJDOT es responsable del mantenimiento de estos puentes, aunque East State Street es una carretera del condado y Chestnut Avenue y Monmouth Street son calles de la ciudad. Los puentes se construyeron por primera vez en 1892, cuando el ferrocarril se amplió de cuatro a ocho vías. En 1911, estos puentes fueron reemplazados por el diseño actual. Las superestructuras de los puentes se construyeron en 1930, cuando se electrificó el ferrocarril. Los tres puentes están en malas condiciones y deben ser reemplazados. Los espacios libres y los perfiles verticales de la calzada no cumplen con las normas vigentes.

EL PROYECTO PROPUESTO: Al tiempo que minimiza los impactos en la red de transporte cercana, el medio ambiente natural, los recursos culturales y la comunidad local, el proyecto:

- Reemplazar los puentes de East State Street y Monmouth Street.
- Reemplazar el puente Chestnut Avenue con un puente peatonal.
- Elevar los puentes para aumentar el espacio libre insuficiente.
- Cambiar el perfil de East State Street y Monmouth Street.
- Cambiar el perfil de varios accesos a lo largo de estas carreteras
- Construir varios muros de contención.
- Redefinir el sistema de catenaria de Amtrak.

CONSTRUCCIÓN Y DESVÍO: Durante la Construcción, el tráfico se desviará en tres fases:

Fase 1 - Cerrar Chestnut Street y trasladar el sistema de catenaria de Amtrak.

Fase 2 - Desviar el tráfico en el puente East State Street en dirección este a través de Greenwood Avenue para reconstruir el lado sur del puente.

Fase 3 - Desplazar el tráfico en dirección oeste de East State Street hacia el lado sur del puente mientras el tráfico en dirección este continúa utilizando el desvío de Greenwood Avenue. Reconstruir el lado norte del puente East State Street, el puente Monmouth Avenue y el puente Chestnut Avenue. Restablecer el tráfico y eliminar desvíos.

Se prevé que el trabajo se realizará durante las horas diurnas y nocturnas fuera de las horas pico.

RECURSOS HISTÓRICOS Y CULTURALES: Las regulaciones federales relacionadas con la protección de propiedades históricas, conocidas como el proceso de la Sección 106, requieren que el NJDOT considere el efecto de los proyectos propuestos sobre los recursos históricos enumerados o elegibles para ser incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

El NJDOT debe solicitar la opinión del público para ayudar a llevar a cabo el proceso de la Sección 106. Se anima a las organizaciones de preservación histórica, sociedades históricas y grupos similares, o personas con información sobre recursos culturales (arqueológicos o arquitectónicos) en el área del proyecto a visitar el Centro de información pública y enviar comentarios a:

John P. Mikusa, Especialista Ambiental 4

Oficina de Arquitectura Paisajista y Soluciones Ambientales
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Correo electrónico: John.Mikusa@dot.nj.gov

PERMISOS: Se obtendrá *un permiso individual del NJDEP*, para áreas con riesgo de inundación para permitir la construcción de los cimientos de una torre de catenaria en la llanura aluvial de Assumpink Creek. Se obtendrá una exención para el permiso de “desarrollo lineal del área de transición de actividad especial de humedales de agua dulce” del NJDEP para permitir la construcción de terraplenes, nivelación y reemplazo de aceras a lo largo de Monmouth Ave. dentro de un área de transición de humedales.

ESQUEDULO DEL PROYECTO:

Inicio de la construcción: año fiscal 2026

Finalización estimada: año fiscal 2030

PARA MÁS INFORMACIÓN PÓNGASE EN CONTACTO:

Kimberley Nance, Directora Regional

Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Oficina de Relaciones Comunitarias y Constituyentes
PO Box 600, Trenton, Nueva Jersey 08625-0600
Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Kimberly.Nance@dot.nj.gov