



Virtual Public Information Center

Date: December 4 - December 15, 2023

CR 501 (JFK Blvd.) Bridge over Route 139 & the Route 139 (Conrail Viaduct)

Bridge over Abandoned Erie-Lackawanna Railroad

City of Jersey City, Hudson County, NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents and businesses with information on the **CR 501 (JFK Blvd) bridge over Route 139 and the Route 139 bridge over Abandoned Erie-Lackawanna Railroad project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

The Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between December 4 and December 15, 2023 to learn more about the project and leave comments:

www.JC501and139bridgereplacement.com

You will have an opportunity to review a presentation, view project information and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact NJDOT at the telephone number or email address listed below.

BACKGROUND

This project proposes to replace two bridges, four retaining walls and a sign structure. The CR 501 (JFK Blvd) Bridge spans over Route 139 and the Route 139 Bridge spans over the abandoned railroad. The retaining walls and sign structure are located along Route 139 and the ramps between the CR 501 (JFK Blvd) bridge and the Tonnele Circle. Both bridges are in poor condition and are functionally obsolete due to the substandard deck geometry. The CR 501 (JFK Blvd) bridge also has substandard lateral and vertical clearances. The original bridges were built in 1926 and require increased maintenance repairs to allow them to remain open to traffic as they are nearing the end of their service life. The purpose of the proposed project is to address the existing safety, longevity, and functionality concerns of the bridges while minimizing inconvenience to the public by maintaining pedestrian access across the CR 501 (JFK Blvd) bridge and providing effective traffic operations within these heavily travelled corridors.

THE PROPOSED PROJECT

NJDOT has determined that replacement of the two structures is required. Single-span bridges have been selected as the Preliminary Preferred Alternative (PPA) for both structures, based on an evaluation of cost and constructability. NJDOT proposes the following:

- Two full bridge replacements
- Four retaining wall replacements on Route 139
- Installing new 3.5-foot-wide shoulders on the CR 501 (JFK Blvd) bridge
- Improving vertical underclearance for the Route 139 roadway below the CR 501 (JFK Blvd) bridge

Traffic Control and Staging

The CR 501 (JFK Blvd) bridge construction will be completed in two stages. CR 501 (JFK Blvd) will be reduced to one lane in each direction. The CR 501 (JFK Blvd) northbound traffic destined for the Routes 1&9 South ramp will be detoured for the duration of construction. Pedestrian access will be maintained. The Route 139 bridge, approach retaining walls, and sign structure construction will be completed in three main stages. Route 139 eastbound will be reduced to one lane and Route 139 westbound will remain two lanes for the duration of construction. Regional detours will be used to divert traffic away from the project area. Temporary overnight lane reductions will also be required on Route 139.

Anticipated Schedule

- Concept Development Complete: Early 2024
- Preliminary Engineering Complete: Early 2026*
- Final Design Complete: 2027*
- Construction Start: 2028*

**Contingent upon funding availability*

For further information, please contact:

Meredith Hammond, Regional Coordinator

New Jersey Department of Transportation

Office of Community Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Phone: 609-963-1982

E-mail: Meredith.Hammond@dot.nj.gov



Centro de información público virtual

Fecha: 4 al 15 de diciembre de 2023

Puente CR 501 (JFK Blvd.) sobre Route 139 y el puente de Route 139 (Viaducto Conrail) sobre las vías ferroviarias abandonadas Erie-Lackawanna

Ciudad de Jersey City, Condado de Hudson, NJ

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés), comprometido en desarrollar mejoras de transporte que equilibran mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las inquietudes de la comunidad y los costos, llevará a cabo un **Centro Virtual de Información Pública (PIC, por sus siglas en inglés)** para proporcionar a los residentes y negocios de la localidad información sobre el **proyecto del puente CR 501 (JFK Blvd) sobre Route 139 y el puente de Route 139 sobre las vías ferroviarias abandonadas Erie-Lackawanna**. Le invitamos a participar activamente enviando sus comentarios por correo postal o electrónico.

LA REUNIÓN

El Centro de información pública se llevará a cabo de modo virtual. Visite el siguiente sitio web a partir del del 4 al 15 de diciembre de 2023 para obtener más información sobre el proyecto y dejar sus comentarios:

www.JC501and139bridgereplacement.com

Usted tendrá la oportunidad de revisar una presentación, ver información del proyecto y enviar comentarios o preguntas. Se informa a los dueños de propiedades con unidades en alquiler que los inquilinos también están invitados y se les anima a que participen. Si no puede ver la presentación, pero le interesa conocer más sobre este proyecto, comuníquese a NJDOT al número de teléfono o al correo electrónico indicados más adelante.

ANTECEDENTES

Este proyecto propone reemplazar dos puentes, cuatro muros de retención y una estructura de letreros. El puente CR 501 (JFK Blvd) se extiende sobre Route 139 y el puente de Route 139 se extiende sobre unas vías ferroviarias abandonadas. Los muros de retención y la estructura de letreros están ubicados a lo largo de Route 139 y las rampas entre el puente CR 501 (JFK Blvd) y el Tonnele Circle. Ambos puentes están en malas condiciones y su función es obsoleta debido a la geometría de la cubierta deficiente. El puente CR 501 (JFK Blvd) también tiene separaciones laterales y verticales deficientes. Los puentes originales se construyeron en 1926 y requieren mayores reparaciones de mantenimiento para permitir que se mantenga abierto para el tráfico ya que se encuentra casi al final de su vida de servicio. El propósito del proyecto propuesto es abordar las inquietudes existentes de seguridad, longevidad y funcionalidad de los puentes, a la vez que se minimiza la inconveniencia para el público al mantener el acceso peatonal a

través del puente CR 501 (JFK Blvd) y se proveen operaciones efectivas de tráfico en estos corredores altamente transitados.

EL PROYECTO PROPUESTO

NJDOT determinó que es necesario el reemplazo de las dos estructuras. Con base en una evaluación de costos y construcción, se han seleccionado puentes de un solo segmento para ambas estructuras como la Alternativa preliminar preferida (PPA, por sus siglas en inglés). NJDOT propone lo siguiente:

- Reemplazo de dos puentes completos
- Reemplazo de cuatro muros de retención en Route 139
- Instalación de nuevos acotamientos de 3.5 pies de ancho en el puente CR 501 (JFK Blvd)
- Mejora de separaciones inferiores para la vía ferroviaria de Route 139 debajo del puente CR 501 (JFK Blvd)

Control de tráfico y etapas

La construcción del puente CR 501 (JFK Blvd) se completará en dos etapas. CR 501 (JFK Blvd) se reducirá a un carril en cada sentido. El tráfico en dirección norte de CR 501 (JFK Blvd) destinado para la rampa de Routes 1 y 9 se desviarán durante el plazo de la construcción. Se mantendrá el acceso a peatones. La construcción del puente de Route 139, los muros de retención de acceso y la estructura de letreros se completará en tres etapas principales. Route 139 en dirección este se reducirá a un carril y Route 139 en dirección oeste continuará con dos carriles durante la construcción. Se usarán desviaciones regionales para desviar el tráfico lejos del área del proyecto. También se requerirán reducciones de carriles durante la noche en Route 139.

Calendario previsto

- Desarrollo del concepto completo: Principios de 2024
- Ingeniería preliminar completa: Principios de 2026*
- Diseño final completo: 2027*
- Inicio de construcción: 2028*

**Contingente a la disponibilidad de fondos*

Para obtener información adicional, comuníquese con:

Meredith Hammond, Coordinadora Regional

Departamento de Transporte de Nueva Jersey

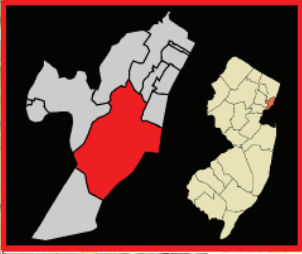
Oficina de Relaciones con la Comunidad

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Meredith.Hammond@dot.nj.gov

City of Jersey City
Hudson County



LOCATION OF
PROJECT SITE



State of New Jersey
Department of Transportation



CR 501 (JFK BLVD) & RT 139 VIADUCT SPANS Project Location Map



Scale: N.T.S.