



**Virtual Public Information Center**  
**Route 71, Bridge over NJ Transit (NJCL)**  
**Ocean Township, Borough of Deal, & City of Long Branch, Monmouth County**  
**October 23, 2023 – November 23, 2023**

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements which best balance transportation needs, community concerns, and environmental costs. NJDOT will be holding a **Public Information Center (PIC)** to inform local residents, public officials and the business community about the **Route 71, Bridge over NJ Transit**, bridge replacement project. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

**Website Presentation**

The PIC will be held virtually from October 23, 2023 through November 23, 2023, and may be accessed at the following internet location: <https://www.Route71BridgeOverNJTransit.com>

**Project Overview**

The purpose of this project is to provide reliable and safe crossing of the Route 71 bridge over NJ Transit to better serve the public and surrounding communities. Bridge replacement is recommended at this location because the existing bridge is structurally deficient and functionally obsolete.

Of the several alternatives considered during the development of this project, the proposed Preliminary Preferred Alternative (PPA) recommends replacing the existing structure with a 66' wide bridge carrying one travel lane in each direction with outside shoulders and adjacent sidewalks, with a center left turn lane. The span length will increase to 73' to accommodate future NJ Transit lines. The existing abutments will be replaced and retaining walls will be utilized on both sides of Route 71, both north and south of the proposed bridge.

To enhance roadway safety, multiple improvements are proposed along Route 71 between Roosevelt Avenue and South Lincoln Avenue. The existing substandard vertical curve over the Route 71 bridge will be corrected by raising the profile of bridge and roadway approaches nearly 4'; this also increases and corrects the substandard under clearance over the NJ Transit tracks.

Additional improvements include:

- Left Turn Lanes for Jerome Ave. and Berger Ave.
- Route 71 NB Lane Drop between Jerome Ave. and Roosevelt Ave.
- Route 71 SB On Street Parking south of the Route 71 bridge
- Roosevelt Ave. Signal Improvements
- The intersection of Elberon Boulevard and Route 71 will be removed and replaced with a cul-de-sac

Right-of-Way impacts are comprised of temporary easements, permanent easements and two (2) full acquisitions; these are required to temporarily relocate utilities, construct project improvements, and allow access for future maintenance.

Traffic along Route 71 will be reduced to a single lane for NB and SB for the duration of construction (anticipated 24 months).

**Historic and Cultural Resources**

Federal regulations pertaining to the protection of historic properties, referred to as the Section 106 process, require the NJDOT to take into account the effect of proposed projects upon historic resources listed in, or eligible for listing in, the National Register of Historic Places.

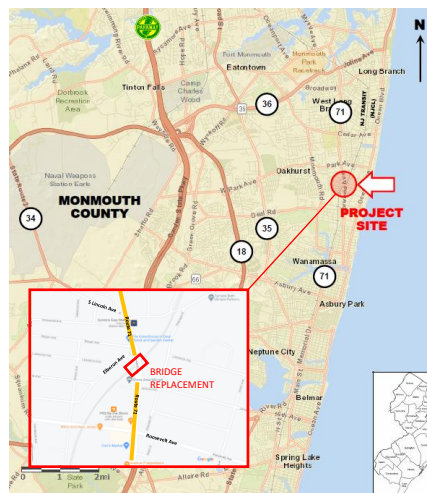
If you would like more detailed information on the Section 106 process, please reference the Advisory Council on Historic Preservation's A Citizen's Guide to Section 106 Review, available online at:

<https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf>

NJDOT is required to solicit public input to assist in carrying out the Section 106 process. Historic preservation organizations, historical societies, and similar groups, or individuals with information about cultural resources (archaeological or architectural) in the project area are encouraged to attend the PIC or submit comments via Andrew Feller (NJDOT), contact information provided below.

**Estimated Schedule**

Preliminary Engineering	Completed by 2024
Final Design	Completed by 2026
Construction	Completed by 2030



**For special accommodations, please contact:**

Dennis Moore, TWT – 856.437.8491

**For more information, please contact:**

Andrew B. Feller  
NJDOT Community & Constituent Relations  
PO Box 600, Trenton, NJ 08618  
609.963.1982  
[AndrewB.Feller@dot.nj.gov](mailto:AndrewB.Feller@dot.nj.gov)



## Centro Virtual de Información Pública

### Ruta 71, Puente sobre NJ Transit (NJCL)

Municipio de Ocean, municipio de Deal y ciudad de Long Branch, condado de Monmouth

23 de octubre de 2023 – 23 de noviembre de 2023

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido a desarrollar mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, las preocupaciones de la comunidad y los costos ambientales. NJDOT llevará a cabo un **Centro de Información Pública (PIC)** para informar a los residentes locales, funcionarios públicos y la comunidad empresarial sobre el proyecto de reemplazo del puente **Route 71, Bridge over NJ Transit**. Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios por correo postal o electrónico.

#### Presentación del sitio web

El PIC se llevará a cabo virtualmente desde el 23 de octubre de 2023 hasta el 23 de noviembre de 2023, y se puede acceder a él en la siguiente ubicación de Internet:

<https://www.Route71BridgeOverNJTransit.com>

#### Descripción general del proyecto

El propósito de este proyecto es proporcionar un cruce confiable y seguro del puente de la Ruta 71 sobre NJ Transit para servir mejor al público y las comunidades circundantes. Se recomienda el reemplazo del puente en esta ubicación porque el puente existente es estructuralmente deficiente y funcionalmente obsoleto.

De las varias alternativas consideradas durante el desarrollo de este proyecto, la Alternativa Preliminar Preferida (PPA) propuesta recomienda reemplazar la estructura existente con un puente de 66 pies de ancho que lleva un carril de viaje en cada dirección con arcones exteriores y aceras adyacentes, con un carril central de giro a la izquierda. La longitud del tramo aumentará a 73' para acomodar futuras líneas de NJ Transit. Los estribos existentes serán reemplazados y se utilizarán muros de contención a ambos lados de la Ruta 71, tanto al norte como al sur del puente propuesto.

Para mejorar la seguridad vial, se proponen múltiples mejoras a lo largo de la Ruta 71 entre Roosevelt Avenue y South Lincoln Avenue. La curva vertical deficiente existente sobre el puente de la Ruta 71 se corregirá elevando el perfil de los accesos de puentes y carreteras casi 4'; esto también aumenta y corrige el subestándar bajo despeje sobre las vías de tránsito de NJ.

Las mejoras adicionales incluyen:

- Carriles de giro a la izquierda para Jerome Ave. y Berger Ave.
- Ruta 71 NB Lane Drop entre Jerome Ave. y Roosevelt Ave.
- Route 71 SB On Street Parking al sur del puente de la Ruta 71
- Mejoras en la señal de la Avenida Roosevelt
- La intersección de Elberon Boulevard y la Ruta 71 será eliminada y reemplazada por un callejón sin salida.

Los impactos del derecho de paso se componen de servidumbres temporales, servidumbres permanentes y dos (2) adquisiciones completas; Estos son necesarios para reubicar temporalmente los servicios públicos, construir mejoras en el proyecto y permitir el acceso para el mantenimiento futuro.

El tráfico a lo largo de la Ruta 71 se reducirá a un solo carril para NB y SB durante la duración de la construcción (se anticipa 24 meses).

#### Recursos históricos y culturales

Las regulaciones federales relacionadas con la protección de propiedades históricas, conocidas como el proceso de la Sección 106, requieren que el NJDOT tenga en cuenta el efecto de los proyectos propuestos sobre los recursos históricos enumerados o elegibles para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

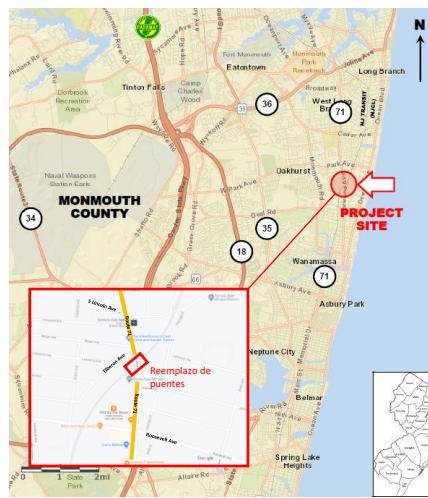
Si desea obtener información más detallada sobre el proceso de la Sección 106, consulte la Guía del ciudadano para la revisión de la Sección 106 del Consejo Asesor sobre la Preservación Histórica, disponible en línea en:

<https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf>

Se requiere que NJDOT solicite la opinión del público para ayudar a llevar a cabo el proceso de la Sección 106. Se alienta a las organizaciones de preservación histórica, sociedades históricas y grupos similares, o individuos con información sobre recursos culturales (arqueológicos o arquitectónicos) en el área del proyecto a asistir al PIC o enviar comentarios a través de Andrew Feller (NJDOT), información de contacto que se proporciona a continuación.

#### Calendario estimado

Ingeniería preliminar	completada para 2024
Diseño final	completado para 2026
Construcción	completada para 2030



#### Para adaptaciones especiales, póngase en contacto con:

Dennis Moore, TWT – 856.437.8491

#### Para obtener más información, póngase en contacto con:

Andrew B. Feller  
NJDOT Comunidad y Relaciones Constituyentes  
PO Box 600, Trenton, NJ 08618  
609.963.1982  
[AndrewB.Feller@dot.nj.gov](mailto:AndrewB.Feller@dot.nj.gov)