

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NUEVA JERSEY

Puente de la Ruta 130 sobre la rama principal de Newton Creek

Municipio de Haddon y ciudad de Camden, condado de Camden

Centro de Información Pública
8 de marzo de 2023 4:00 – 6:30 PM

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido a desarrollar reformas de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT tendrá un **Centro de Información Pública (PIC)** para proporcionar a los residentes locales, funcionarios y la comunidad empresarial información sobre el **Proyecto del puente de la Ruta 130 sobre el ramal principal de Newton Creek**. Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios en la reunión, por correo o por correo electrónico.

LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública se llevará a cabo en el Edificio Municipal del Municipio de Haddon, 135 Haddon Ave, Haddon Township, NJ 08108 **el 8 de marzo, 2023 de 4:00 – 6:30 PM**. Por favor, venga en un momento que sea conveniente para usted. Tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones del proyecto propuesto, hacer preguntas y discutir cualquier inquietud con los representantes de NJDOT. Se aconseja a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también estén invitados y animados a participar.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Puente de la Ruta 130/Crescent Boulevard sobre la rama principal de Newton Creek, originalmente construido en 1927 y rehabilitado en 1941, es una estructura de 11 tramos estructural. El puente existente está ubicado en puesto de milla 28 de la Ruta 130 en Haddon Township y Camden City. En el puente, la Ruta 130 está dividida por una barrera mediana de 2 pies y consiste en un hombro izquierdo de 1 pies, dos carriles de viaje de 10 pies y un hombro derecho de 11 pies en dirección norte, y un hombro izquierdo de 1 pies, dos carriles de viaje de 10 pies y un carril de viaje derecho de 11 pies en la dirección sur, lo que resulta en un ancho total de acera a acera de aproximadamente 66 pies.

PROYECTO PROPUESTO

La subestructura está en malas condiciones con barras de refuerzo oxidadas y expuestas en las vigas y losas y pilotes de tuberías de acero oxidadas y expuestas en la subestructura. Este proyecto reemplazara al puente.

REEMPLAZO DE PUENTES

Se presentará un plan conceptual de reemplazo del puente. Las mejoras propuestas incluyen las siguientes:

- Reemplazo de la estructura existente de 11 tramos con un nuevo tramo único ampliado.
- Muros de contención para apoyar los accesos.
- Sendero de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones en el lado sur, acera de 6 pies en el lado norte y hombros de 10 pies en ambas direcciones.
- Acera mínima de 4 pies mantenida durante la construcción por etapas en una dirección.
- Sustitución del carril guía dentro de los límites del proyecto.
- La acera de la Ruta 130 en la dirección hacia el norte se extenderá hasta la intersección de la Ruta 168 y el camino para peatones y bicicletas de 10 pies de ancho de la Ruta 130 en la dirección hacia el sur se extenderá hasta Independence Village.

IMPACTOS DEL TRÁFICO

Los impactos anticipados del tráfico durante la construcción por etapas incluyen cambios de carril y cierre de un solo carril en dirección sur.

Para más información o para enviar comentarios sobre el proyecto, póngase en contacto con:

Kimberly Nance, Gerente Regional
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Relaciones con la comunidad y los constituyentes
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-530-2110
Correo electrónico: Kimberly.Nance@dot.nj.gov