

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NUEVA JERSEY

### Puente de la Ruta 130 sobre la rama principal de Newton Creek

### Municipio de Haddon y ciudad de Camden, condado de Camden

**Centro de Información Pública**  
**8 de marzo de 2023 4:00 – 6:30 PM**

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido a desarrollar reformas de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT tendrá un **Centro de Información Pública (PIC)** para proporcionar a los residentes locales, funcionarios y la comunidad empresarial información sobre el **Proyecto del puente de la Ruta 130 sobre el ramal principal de Newton Creek**. Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios en la reunión, por correo o por correo electrónico.

### LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública se llevará a cabo en el Edificio Municipal del Municipio de Haddon, 135 Haddon Ave, Haddon Township, NJ 08108 **el 8 de marzo, 2023 de 4:00 – 6:30 PM**. Por favor, venga en un momento que sea conveniente para usted. Tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones del proyecto propuesto, hacer preguntas y discutir cualquier inquietud con los representantes de NJDOT. Se aconseja a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también estén invitados y animados a participar.

### ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Puente de la Ruta 130/Crescent Boulevard sobre la rama principal de Newton Creek, originalmente construido en 1927 y rehabilitado en 1941, es una estructura de 11 tramos estructural. El puente existente está ubicado en puesto de milla 28 de la Ruta 130 en Haddon Township y Camden City. En el puente, la Ruta 130 está dividida por una barrera mediana de 2 pies y consiste en un hombro izquierdo de 1 pies, dos carriles de viaje de 10 pies y un hombro derecho de 11 pies en dirección norte, y un hombro izquierdo de 1 pies, dos carriles de viaje de 10 pies y un carril de viaje derecho de 11 pies en la dirección sur, lo que resulta en un ancho total de acera a acera de aproximadamente 66 pies.

### PROYECTO PROPUESTO

La subestructura está en malas condiciones con barras de refuerzo oxidadas y expuestas en las vigas y losas y pilotes de tuberías de acero oxidadas y expuestas en la subestructura. Este proyecto reemplazara al puente.

### REEMPLAZO DE PUENTES

Se presentará un plan conceptual de reemplazo del puente. Las mejoras propuestas incluyen las siguientes:

- Reemplazo de la estructura existente de 11 tramos con un nuevo tramo único ampliado.
- Muros de contención para apoyar los accesos.
- Sendero de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones en el lado sur, acera de 6 pies en el lado norte y hombros de 10 pies en ambas direcciones.
- Acera mínima de 4 pies mantenida durante la construcción por etapas en una dirección.
- Sustitución del carril guía dentro de los límites del proyecto.
- La acera de la Ruta 130 en la dirección hacia el norte se extenderá hasta la intersección de la Ruta 168 y el camino para peatones y bicicletas de 10 pies de ancho de la Ruta 130 en la dirección hacia el sur se extenderá hasta Independence Village.

### IMPACTOS DEL TRÁFICO

Los impactos anticipados del tráfico durante la construcción por etapas incluyen cambios de carril y cierre de un solo carril en dirección sur.

**Para más información o para enviar comentarios sobre el proyecto, póngase en contacto con:**

**Kimberly Nance, Gerente Regional**  
Departamento de Transporte de Nueva Jersey  
Relaciones con la comunidad y los constituyentes  
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600  
Teléfono: 609-530-2110  
Correo electrónico: [Kimberly.Nance@dot.nj.gov](mailto:Kimberly.Nance@dot.nj.gov)