



Virtual Public Information Center January 9, 2023 to January 23, 2023 Route 206 Rockfall Mitigation, Andover Twp., M.P. 105.2 to 108.0 Andover Township and Town of Newton, Sussex County

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance the transportation needs, the environment, community concerns and cost, is holding a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents, officials, businesses and the general public with information on the **Route 206 Rockfall Mitigation, Andover Twp., M.P. 105.2 to 108.0** project. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

THE MEETING

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, the Public Information Center will be conducted virtually. Please visit the following website any time from January 9, 2023 to January 23, 2023 to learn more about the project and to submit comments:

<https://www.dewberry.com/pages/route-206-rockfall-mitigation-andover-twp-project>

You will have an opportunity to review a presentation, view project information and submit comments and questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

BACKGROUND

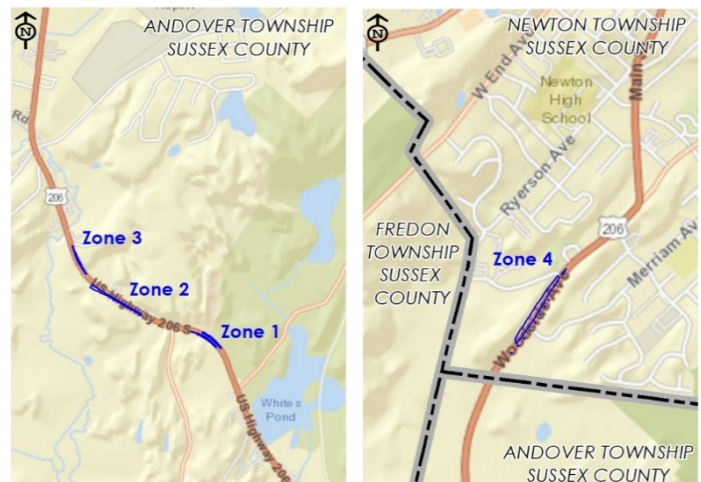
Route 206 gently curves through Andover Township as Main Street and through the Town of Newton as Woodside Avenue. Route 206 within the project area consists of two lanes, one in the northbound and one in the southbound direction with outside shoulders. The Route 206 Rockfall Mitigation project was initiated based on potential rock fall hazards to motorists traveling through the area. Original construction of Route 206 exposed bedrock that has been subject to vegetation growth, weathering, and freeze-thaw cycles resulting in conditions that raise potential safety concerns to the traveling public. Within the project area there are four separate rock fall mitigation zones: Zones 1 thru 3 are in Andover between mileposts (M.P.) 105.2 & 105.8 and Zone 4 is in Newton between M.P. 107.8 & 108.0 (see maps in right column).

THE PROPOSED PROJECT

To address the potential safety concerns, recommended rockfall mitigation methods generally include creating stable rock slopes through mechanical removal of loose

rock, use of controlled presplit-and-blasted removal of rock, vegetation removal, installation of guiderail and toe-of-slope rock catchment ditches. Rockfall mitigation work area lengths are as follows: Zone 1 southbound approx. 280 feet long and 115 feet long in northbound direction; Zone 2 southbound approx. 490 feet long; Zone 3 northbound approx. 300 feet long; Zone 4 southbound approx. 1,200 feet long.

Staged construction will be implemented to maintain two-way traffic throughout the work zones. No detours are anticipated. For safety purposes, temporary traffic stoppages are planned only when blasting work is to occur and will be limited to off-peak daytime travel hours.



Estimated Schedule:

Complete Preliminary Engineering:	Summer 2023
Complete Final Design:	Winter 2025
Start Construction:	Spring 2026
Complete Construction:	End of 2027

For Special Accommodations, please contact:
862-955-1306

For further information, please contact:

Mr. Anthony Sytko
New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
1035 Parkway Avenue, PO Box 600
Trenton, NJ 08625 - 0600
Phone: 609-963-1992
Email: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Centro Virtual de Información Pública 9 de enero de 2023 al 22 de enero de 2023 Mitigación de Caída de Rocas en la Ruta 206, Ciudad de Andover, M.P. 105.2 a 108.0

Ciudad de Andover y Newton, Condado de Sussex

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT por sus siglas en inglés), comprometido a proveer mejoras de transportación que equilibren las necesidades de transportación, el medio ambiente, la opinión de la comunidad y el costo, tendrá un **Centro Virtual de Información Pública**, para proveer a los residentes locales, partes interesadas, empresas y el público en general información sobre el proyecto para la **Mitigación de Caída de Rocas en la Ruta 206, ciudad de Andover, entre los puestos de milla (M.P. por sus siglas en inglés) 105.2 a 108.0**. Se invita al público a participar proveyendo comentarios por correo postal o electrónico.

LA PRESENTACION

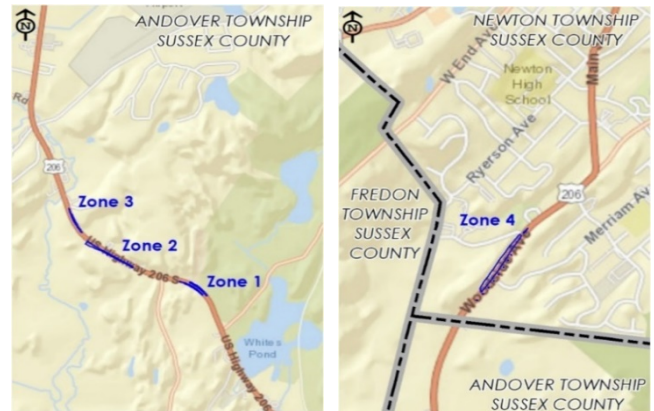
Debido a la Emergencia de Salud por el COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo de manera virtual. La siguiente pagina web puede ser visitada desde el 9 de enero de 2023 hasta el 22 de enero de 2023 para obtener más información sobre el proyecto y someter comentarios:

<https://www.dewberry.com/pages/route-206-rockfall-mitigation-andover-twp-project>

En la página web tendrá la oportunidad de ver una presentación, leer información del proyecto y someter comentarios y preguntas. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados a participar.

INFORMACION DE TRASFONDO

La Ruta 206 atraviesa la ciudad de Andover y se le conoce como Main Street y a través de la ciudad de Newton se le conoce como Woodside Avenue. La Ruta 206 dentro del área del proyecto consta de dos carriles, uno en dirección norte y otro en dirección sur con arceles exteriores. El proyecto para la Mitigación de Caída de Rocas de la Ruta 206 empezó por la probabilidad de desprendimiento y caída de rocas que causan un peligro a los automovilistas que viajan por el área. La construcción original de la Ruta 206 expuso una base rocosa que ha estado sujeta al crecimiento de vegetación, meteorización y a los ciclos de congelación y descongelación, los cuales han creado condiciones posiblemente peligrosas para el público que transita el área. Dentro del área del proyecto hay cuatro zonas que requieren mitigación de caída de rocas: las Zonas 1 a 3 están en Andover entre M.P. 105.2 y 105.8 y la Zona 4 está en Newton entre M.P. 107.8 y 108.0 (ver mapas en la columna derecha).



EL PROYECTO

Para prevenir posibles peligros en la carretera, los métodos recomendados para la mitigación de desprendimientos de rocas generalmente incluyen la estabilización de taludes de roca mediante la extracción mecánica de roca suelta, el uso de detonación controlada, eliminación de vegetación, instalación de riel guía y construcción de zanjas al pie de la pendiente. Las dimensiones del proyecto son las siguientes: Zona 1 en dirección sur aprox. 280 pies de largo y en dirección norte 115 pies de largo; Zona 2 dirección sur aprox. 490 pies de largo; Zona 3 dirección norte aprox. 300 pies de largo; Zona 4 dirección sur aprox. 1200 pies de largo.

La construcción se realizará por etapas para mantener el tráfico en ambas direcciones en todas las zonas del proyecto. No se pronostican desvíos vehiculares. Por razones de seguridad, los paros vehiculares temporarios se planifican solo durante las detonaciones y se limitarán a las horas de viaje diurnas, fuera de las horas pico.

Fechas Estimadas:

Ingeniería Preliminar Completa:	Verano 2023
Diseño Final Completo:	Invierno 2025
Comienzo de Construcción:	Primavera 2026
Construcción Completa:	Finales del 2027

Para acomodaciones especiales, llame al:
862-955-1306

Para más información comuníquese con:
Mr. Anthony Sytko

New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
1035 Parkway Avenue, PO Box 600
Trenton, NJ 08625 - 0600
Phone: 609-963-1992
Email: Anthony.Sytko@dot.nj.gov