

Virtual Public Information Center

Date: February 21 - March 4, 2022

Route 9W (Fletcher Ave) Bridge over Routes 95, 1 & 9, 46, 4 Bridge Replacement Project Boro of Fort Lee, Bergen County, NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents and businesses with information on the **Route 9W (Fletcher Ave) Bridge over Routes 95, 1 & 9, 46, and 4 project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

Due to the COVID-19 Public Health Emergency the Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between February 21 and March 4 to learn more about the project and leave comments:

www.9wfletcheravenuebridge.com

You will have an opportunity to review a presentation, view project information and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact NJDOT at the telephone number or email address listed below.

BACKGROUND

The Route 9W (Fletcher Ave) Bridge spans over Routes 95, 1&9, 46, and 4 at MP 0.05 in the Boro of Fort Lee, Bergen County, New Jersey. The bridge deck is in poor condition, and it is functionally obsolete due to the substandard deck geometry and lateral and vertical clearances. The original bridge was built in 1930 and is requiring increased maintenance repairs to allow it to remain open to traffic as it is nearing the end of its service life. The purpose of the proposed project is to address the existing safety, longevity, and functionality concerns of the bridge while minimizing inconvenience to the public by maintaining pedestrian access across the bridge and providing effective traffic operations within this heavily travelled corridor.

THE PROPOSED PROJECT

Through a Concept Development Study, NJDOT determined that replacement of the structure is required. A 4-span bridge has been selected as the Preliminary Preferred Alternative (PPA), based on an evaluation of cost and constructability.

NJDOT proposes the following:

- Full Bridge Replacement
- Installing new 8-foot wide shoulders on Route 9W (Fletcher Ave)
- Improving pedestrian connectivity by providing continuous 6-foot-wide sidewalks on both sides of the Route 9W (Fletcher Ave) bridge
- Improving vertical underclearance to meet NJDOT standards and improving lateral clearance for the roadways below
- Replacing bridge-mounted signs with approach sign structures

Traffic Control and Staging

The bridge construction will be completed in two main stages on Route 9W and multiple stages on the roadways below (Routes 95, 1&9, 46 and 4). Route 9W will maintain the southbound travel lanes and detour the northbound traffic for the duration of construction. Additional detours will be required to perform demolition and construction along the roadways below. Pedestrian access will be maintained. The majority of construction will occur during overnight hours.

Anticipated Schedule

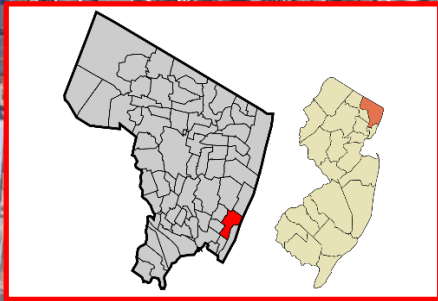
- Concept Development Complete: Late 2022
- Preliminary Engineering Complete: Mid 2024*
- Final Design Complete: Mid 2025*
- Construction Start: 2026*

**Contingent upon funding availability*

For more information, please contact:




Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1992
E-mail: Anthony.Sytko@dot.nj.gov

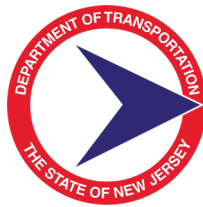
**Borough of Fort Lee
Bergen County**



**LOCATION OF
PROJECT**



	State of New Jersey Department of Transportation	
9W Bridge over I-95, Routes 1&9, Route 46 & Route 4		
Aerial Map		
	Scale: N.T.S.	



비대면 온라인 공공정보센터

날짜: 2022년 2월 21일 - 3월 4일

95, 1&9, 46, 4번 국도상 9W번 국도(Fletcher Ave) 브릿지 교체공사 프로젝트 Boro of Fort Lee, Bergen County, NJ

교통 수요 충족과 환경 보호, 주민의 우려 해소와 효과적인 비용 지출이라는 다양한 목표를 골고루 충족시키는 교통 개선방안 개발에 힘쓰는 뉴저지 교통부(NJDOT)에서 95, 1&9, 46, 4번 국도상 9W번 브릿지(Fletcher Ave) 교체공사 프로젝트에 대해 알려드리는 비대면 온라인 공공정보센터를 개최합니다. 여러분의 소중한 의견을 이메일이나 우편으로 보내주셔서 적극 참여해 주시기 바랍니다.

회의

코로나19에 따른 공중보건 비상사태로 인해 공공정보센터를 비대면 온라인으로 개최할 예정입니다. 2월 21일 - 3월 4일 중에 언제든지 다음 웹사이트를 방문하셔서 프로젝트도 자세히 알아보고 유익한 의견도 남겨주십시오.

www.9wfletcheravenuebridge.com

이곳에서 프레젠테이션 내용도 살펴보고, 프로젝트 정보도 알아보고, 의견이나 질문을 제출하실 수도 있습니다. 건물 임대주나 임차인 모두 초대하오니 적극 참여하시기 바랍니다. 여건상 프레젠테이션을 보실 수는 없지만 본 프로젝트에 대해 자세히 알고 싶으신 분은 아래 전화번호나 이메일 주소를 통해 뉴저지 교통부로 연락주시면 됩니다.

배경

9W번 국도(Fletcher Ave) 브릿지는 뉴저지 주 버겐 카운티 포트리로 지역의 95, 1&9, 46, 4번 국도 (MP 0.05)에 위치한 교량 시설로, 데크가 불량한 상태일 뿐 아니라 데크 형상과 측면 및 수직 간극이 표준에 못 미치는 관계로 기능적으로 낙후되어 있습니다. 1930년 준공 후 현재 수명이 거의 한도에 다다른 본 교량 시설은 교통량을 소화하기 위해 정비 횟수가 계속 증가하고 있습니다. 급변에 제안드리는 프로젝트는 평소 교통량이 많은 본 교량을 효과적으로 운영하고 보행 이용도 유지함으로써 주민 여러분의 불편을 최소화하는 가운데 안전성과 수명 및 기능상의 문제를 해결하려는 취지로 진행합니다.

프로젝트 제안

뉴저지 교통부에서는 콘셉트 개발 연구를 실시한 결과, 교량 시설의 교체가 필요하다는 결론을 내렸습니다. 건설비용 및 시공성 평가를 거친 끝에 선택된 예비 선호안(PPA)은 4경간 교량입니다.

이에 따라 뉴저지 교통부에서는 다음을 제안합니다.

- 교량 완전교체
- 9W번 국도(Fletcher Ave)상 8피트 폭의 갓길 신설
- 9W번 국도(Fletcher Ave) 브릿지 좌우로 쪽 이어진 6피트 폭의 인도를 신설하여 보행 이용 개선
- 교량의 수직 높이 및 수평 길이를 개선하여 뉴저지 교통부 기준 충족

- 교량에 부착되어 있는 차량 접근 안내 표지판을 제거하고 별도의 표지판 설치

교통량 제어 및 스테이징

교량 건설은 9W번 국도상에서 2개 단계로, 그리고 하부 도로(95, 1&9, 46, 4번 국도)상에서 여러 단계로 진행됩니다. 9W번 국도의 경우, 건설 기간 동안 남쪽 방면은 도로를 유지하고 북쪽 방면은 우회로를 이용해야 합니다. 아울러 하부 도로 곳곳에서 진행하게 될 철거 및 건설 작업으로 추가로 우회로를 이용해야 합니다. 보행 이용은 계속해서 가능합니다. 공사의 대부분은 야간에 진행합니다.

예상 일정

- 콘셉트 개발 완료: 2022년 말
- 예비 엔지니어링 완료: 2024년 중반*
- 최종 설계 완료: 2025년 중반*
- 공사 개시: 2026년*

*자금 조달 여건에 따라 변경될 가능성 있음

자세한 정보는 다음 연락처로 문의하시기 바랍니다.

앤소니 시코(Anthony Sytko), 지역 조정관
New Jersey Department of Transportation Office of Community
Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
전화: 609-963-1992
이메일: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Centro de información público virtual

Fecha: 21 de febrero al 4 de marzo de 2022

Proyecto de reemplazo del puente de Route 9W (Fletcher Ave) sobre Routes 95, 1 & 9, 46, 4 Municipio de Fort Lee, Condado de Bergen, NJ

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés), comprometido en desarrollar avances de transporte que satisfacen mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las inquietudes de la comunidad y los costos, llevará a cabo un **Centro de Información Público (PIC, por sus siglas en inglés) virtual** para proporcionar a los residentes y negocios de la localidad información sobre el **proyecto del puente de Route 9W (Fletcher Ave) sobre Routes 95, 1&9, 46 y 4**. Se le anima a que participe activamente al proporcionar sus comentarios por correo o correo electrónico.

LA REUNIÓN

Debido a la Emergencia de salud pública por COVID-19, el Centro de información público se llevará a cabo virtualmente. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento del 21 de febrero al 4 de marzo para obtener más información sobre el proyecto y dejar sus comentarios:

www.9wfletcheravenuebridge.com

Tendrá la oportunidad de revisar una presentación, ver información del proyecto y enviar comentarios o preguntas. Se informa a los dueños de propiedades con unidades en alquiler que los inquilinos también están invitados y se les anima a que participen. Si no puede ver la presentación pero le interesa aprender más sobre este proyecto, comuníquese a NJDOT al número de teléfono o al correo electrónico indicados más adelante.

ANTECEDENTES

El Puente de Route 9W (Fletcher Ave) se extiende sobre Routes 95, 1&9, 46 y 4 en MP 0.05 en el Municipio de Fort Lee, Condado de Bergen, Nueva Jersey. La plataforma del puente está en malas condiciones y funcionalmente obsoleta debido a su deficiente geometría y separaciones laterales y verticales. El puente original se construyó en 1930 y requiere más reparaciones de mantenimiento para permitir que se mantenga abierto para el tráfico y se encuentra casi al final de su vida de servicio. El propósito del proyecto propuesto es abordar las inquietudes existentes de seguridad, longevidad y funcionalidad del puente, a la vez que se minimiza la inconveniencia para el público al mantener el acceso a peatones a través del puente y proveer operaciones efectivas de tráfico en este transitado corredor.

EL PROYECTO PROPUESTO

A través de un Estudio de desarrollo del concepto, NJDOT determinó

que es necesario el reemplazo de la estructura. Con base en una evaluación de construcción y costos, se ha seleccionado un puente de 4 secciones como la Alternativa preliminar preferida (PPA, por sus siglas en inglés).

NJDOT propone lo siguiente:

- Reemplazar del puente completo.
- Instalar nuevos acotamientos de 8 pies de ancho en Route 9W (Fletcher Ave).
- Mejorar la conectividad peatonal al proveer aceras continuas de 6 pies de ancho en ambos lados del puente de Route 9W (Fletcher Ave).
- Mejorar la altura vertical para cumplir con las normas de NJDOT y mejorar el espacio lateral para las calles de abajo.
- Reemplazar los señalamientos montados en el puente por estructuras de letreros de aproximación.

Control de tráfico y montaje

La construcción del puente se llevará a cabo en dos etapas principales en Route 9W y en etapas múltiples en las calles de abajo (Routes 95, 1&9, 46 y 4). Route 9W mantendrá los carriles en dirección sur y desviará el tráfico hacia el norte durante toda la construcción. Se requerirán desviaciones adicionales para llevar a cabo la demolición y construcción a lo largo de las calles de abajo. Se mantendrá el acceso a peatones. La mayoría de la construcción se hará durante altas horas de la noche.

Programa anticipado

- Desarrollo del concepto completo: Fines de 2022
- Ingeniería preliminar completa: Mediados de 2024*
- Diseño final completo: Mediados de 2025*
- Inicio de construcción: 2026*

**Contingente a la disponibilidad de fondos*

Para obtener información adicional, comuníquese con:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Oficina de Relaciones con la Comunidad
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1992
Correo electrónico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov