



## Virtual Public Information Center

**Date: May 24 – June 4, 2021**

### **Route 3, Route 46, Valley Road & Notch / Rifle Camp Road Interchanges, Contract B**

City of Clifton, Township of Little Falls and Borough of Woodland Park, Passaic County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns, and costs, is holding a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents, officials, and businesses with information on **Route 3, Route 46, Valley Road & Notch/Rifle Camp Road Interchanges, Contract B**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

#### The Presentation

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, the Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time from **May 24 to June 4, 2021** to learn more about the project and leave comments:

[www.Rt3Rt46ContractB.com](http://www.Rt3Rt46ContractB.com)

Visit the Public Meetings section and you can enter the Public Information Center Portal on the homepage. You will have an opportunity to review a presentation, submit questions, and leave feedback. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning about this project, please contact NJDOT at the telephone number or email address listed below.

#### Background

The NJDOT is undertaking a project to reconstruct the Route 3, Route 46, Valley Road & Notch/Rifle Camp Road Interchanges to correct existing operational and safety problems along the Route 46 and Route 3 corridors from Lower Notch Road to Rock Hill Road (Route 46) and from Valley Road to Grove Street (Route 3). Contract A was completed in Fall 2019. Contract B will address operational and safety deficiencies along the Route 46 and Route 3 corridor that have resulted in a high occurrence of crashes and chronic bottlenecks due to numerous safety conditions. Existing problems include:

- inadequate acceleration and deceleration lanes;
- narrow shoulder widths;
- poor sight distance;
- reduced lanes on Route 3 westbound; and,
- deteriorated and substandard bridges.

#### Proposed Construction

NJDOT proposes to make operational improvements to the interchanges and improve motorist safety by:

- Widening Route 46 and Route 3 for new auxiliary lanes and acceleration / deceleration lanes.
- Realigning Route 46 to converge westbound and diverge eastbound with Route 3 from the right instead of the current left.
- Reconfiguring the Route 46/Route 3/Valley Road interchange with new ramps, a new traffic signal on Valley Road and a new multi-lane urban roundabout at the Valley Road, Great Notch Road, Route 3 Exit Ramp intersection.
- Replacing three bridges and constructing one new bridge at the Route 46 and Route 3 Interchange and replacing the existing Route 46 Bridge over Lower Notch Road.
- Additional improvements include new storm water management facilities and relocating existing overhead and underground utilities.

#### Construction Staging

Construction will be performed in multiple stages. The project is currently in Stage II. For each stage, traffic strategies will be employed to accommodate the required construction operations and mitigate work zone effects on traffic and transportation-dependent services and facilities as best as possible. Route 46 and Route 3 will remain open to traffic at all times; however, temporary ramp and lane closures are anticipated. At certain times, the Route 46 eastbound ramp to Valley Road and the Route 3 westbound ramp to Valley Road will be closed to traffic. Detours will be provided to directed motorists to use alternate routes.

#### Project Schedule

Construction Start..... Spring 2020  
Anticipated Construction End ..... Summer 2024

#### For further information, please contact:

**Anthony Sytko, Regional Coordinator**  
New Jersey Department of Transportation  
Office of Community Relations  
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600  
Phone: 609-963-1992  
Email: [anthony.sytko@dot.nj.gov](mailto:anthony.sytko@dot.nj.gov)



## Centro de Información Pública Virtual

**Fechas: 24 de Mayo – 4 de Junio 2021**

### **Ruta 3, Ruta 46, Valley Road & Notch / Rifle Camp Road Interchanges, Contrato B**

Ciudad de Clifton, Municipio de Little Falls y Municipio de Woodland Park, Condado de Passaic, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), está comprometido a desarrollar mejoras en el transporte que mejor equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, está llevando a cabo un **Centro virtual de información pública (PIC)** para ofrecer a los residentes locales, funcionarios y empresas información sobre la **Ruta 3, la Ruta 46, Valley Road & Notch/Rifle Camp Road Interchanges, Contrato B**. Colabore con su opinión con comentarios por correo o correo electrónico.

#### **La Presentación**

Debido a la Emergencia de Salud Pública COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo virtualmente. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento del **24 de mayo al 4 de junio de 2021** para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios:

[www.Rt3Rt46ContractB.com](http://www.Rt3Rt46ContractB.com)

Visite la sección de reuniones públicas y puedes ingresar al Portal del Centro de Información Pública en la página de inicio. Tendrás la oportunidad de ver la presentación, enviar las preguntas y dejar comentarios. Se recomienda a los propietarios de los edificios de la comunidad que los inquilinos también están invitados y animados a participar. Si no puedes ver la presentación, pero si está interesado en conocer este proyecto, póngase en contacto con NJDOT en el número de teléfono o dirección de correo electrónico que se indica a continuación.

#### **Los Antecedentes**

El NJDOT está llevando a cabo un proyecto para reconstruir la Ruta 3, Ruta 46, Valley Road & Notch/Rifle Camp Road Interchanges para corregir los problemas operativos y de seguridad existentes a lo largo de los corredores de la Ruta 46 y la Ruta 3 de Lower Notch Road a Rock Hill Road (Ruta 46) y de Valley Road a Grove Street (Ruta 3). El contrato A se completó en otoño de 2019. El contrato B abordará las deficiencias operativas y de seguridad a lo largo del corredor de la Ruta 46 y la Ruta 3 que han dado lugar a una alta ocurrencia de accidentes y embotellamientos crónicos debido a numerosas condiciones de seguridad. Los problemas existentes incluyen:

- carriles de aceleración y desaceleración inadecuados;
- carriles de emergencia estrechos
- mala distancia visual;
- carriles reducidos en la Ruta 3 hacia el oeste; y
- puentes deteriorados y deficientes.

#### **Propuesta de la Construcción**

NJDOT propone realizar mejoras operativas en los intercambios y mejorar la seguridad de los automovilistas al:

- Ampliación de la Ruta 46 y Ruta 3 para nuevos carriles auxiliares y carriles de aceleración / desaceleración.
- Realineando la Ruta 46 para converger hacia el oeste y divergir hacia el este con la Ruta 3 desde la derecha en lugar de la izquierda actual.
- Reconfiguración del intercambiador de Ruta 46/Ruta 3/Valley Road con nuevas rampas, una nueva señal de tráfico en Valley Road y una nueva rotonda urbana de varios carriles en valley Road, Great Notch Road, intersección de la rampa de salida de la Ruta 3.
- Sustitución de tres puentes y construcción de un nuevo puente en la Ruta 46 y Ruta 3 intercambio y sustitución del puente de la Ruta 46 existente sobre la carretera de Lower Notch Road.
- Las mejoras adicionales incluyen nuevas instalaciones de gestión de aguas pluviales y la reubicación de los servicios públicos aéreos y subterráneos existentes.

#### **Puesta en Escena de la Construcción**

La construcción se llevará a cabo en múltiples etapas. El proyecto se encuentra actualmente en la etapa II. Para cada etapa, se emplearán estrategias de tráfico para dar cabida a las operaciones de construcción necesarias y mitigar los efectos de la zona de trabajo en los servicios e instalaciones dependientes del tráfico y el transporte lo mejor posible. La Ruta 46 y la Ruta 3 permanecerán abiertas al tráfico en todo momento; sin embargo, se prevén cierres temporales de rampas y carriles. En ciertos momentos, la rampa hacia el este de la Ruta 46 a Valley Road y la rampa hacia el oeste de la Ruta 3 a Valley Road estarán cerradas al tráfico. Se proporcionarán desvíos a los automovilistas dirigidos a utilizar rutas alternas.

#### **Calendario del Proyecto**

Inicio de la construcción ..... Primavera 2020  
Final previsto de la construcción ..... Verano 2024

#### **Para obtener más información, póngase en contacto con:**

##### **Anthony Sytko, Coordinador Regional**

Departamento de Transporte de Nueva Jersey  
Oficina de Relaciones Comunitarias  
Po Box 600, Trenton, NJ 08625-0600  
Teléfono: 609-963-1992  
Correo electrónico: [anthony.sytko@dot.nj.gov](mailto:anthony.sytko@dot.nj.gov)